

УТВЕРЖДЕН
решением годового Общего собрания
акционеров ПАО «Совфрахт»
(Протокол № 2018/01 от 10.05.2018)

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
ПАО «СОВФРАХТ»
по итогам работы за 2017 год

Предварительно утвержден
Советом директоров
ПАО «Совфрахт»
(Протокол № 2018/09 от 02.04.2018)

Достоверность информации в
годовом отчете подтверждена
Протоколом Ревизионной комиссии

Генеральный директор
ПАО «Совфрахт»

Пурим Дмитрий Юрьевич

Главный бухгалтер
ПАО «Совфрахт»

Фомина Светлана Олеговна

Полное фирменное наименование:

Публичное акционерное общество «Совфракт».

Адрес места нахождения:

Российская Федерация, 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1/4.

Почтовый адрес:

Российская Федерация, 129090, г. Москва, Олимпийский пр., д. 14.

Дата государственной регистрации Общества и регистрационный номер:

Свидетельство о государственной регистрации № 008.020 выдано Московской регистрационной палатой 30 ноября 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ серии 77 № 005392102, выдано МИ МНС России № 39 по г. Москве от 12.08.2002
ОГРН 1027739059820

1. Положение Общества в отрасли:

В прошедшем 2017 году экономика России начала восстанавливаться. Экономический рост был сбалансированным, а его основными катализаторами были потребление, инвестиции и экспорт продукции обрабатывающих отраслей. Возобновился рост внутренних заимствований, и снижение процентных ставок будет способствовать сохранению этой тенденции в 2018 году. Хотя нынешняя модель экономического роста выглядит устойчивой в долгосрочной перспективе, темпы экономического роста можно назвать довольно слабыми. Российская экономика в 2017 году была полна противоречий. ВВП перешел к росту, но устойчивым его назвать нельзя. Расходы потребителей росли, а доходы падали. Инфляция опустилась ниже 4%, хотя в достижение этой цели верили не все. Данные Росстата за 2017 год совпали с ожиданиями аналитиков - консенсус-прогноз экспертов, опрошенных "Интерфаксом" в конце декабря, также предполагал рост экономики на 1,5%. При этом рост не дотянул 0,6 п.п. до официального прогноза правительства, который равнялся 2,1% (Минэкономразвития в начале января уже оценивало рост экономики по итогам 2017 года в интервале 1,4-1,8%). Последний декабрьский официальный прогноз ЦБ по росту ВВП РФ на 2017 год равнялся 1,7-2,2%.

Наибольшее «разочарование» 2017 года связано с динамикой в строительстве. Осенью Росстат пересмотрел свои данные, снизив темпы роста в строительстве. Эти уточнения существенно меняют представление об отраслевых тенденциях и заставляют нас быть более сдержанными в прогнозах роста на 2018 год.

Грузооборот на сети ОАО "Российские железные дороги" в 2017 году составил 2491,4 млрд тарифных тонно-км (+6,4%). Об этом говорится в сообщении компании. Грузооборот учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - 3176,2 млрд тонно-км (+6%). Погрузка РЖД по итогам 2017 года выросла на 3,2% и составила 1,261 млрд тонн.

Погрузка на сети РЖД в декабре 2017 года составила 110,2 млн тонн, что выше показателя аналогичного периода предыдущего года на 4,8%. Грузооборот за декабрь 2017 года вырос к аналогичному периоду предыдущего года на 5% и составил 219 млрд тарифных тонно-км. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за этот же период увеличился на 4,4% и составил 278,8 млрд тонно-км.

Грузооборот морских портов РФ в 2017 году вырос на 9% по сравнению с 2016 г., до 786,97 млн тонн.

Согласно статистике Ассоциации морских торговых портов (АСОП), объем перевалки сухих грузов в 2017 году увеличился на 11,1% – до 372,94 млн тонн, наливных грузов – на 7,2%, до 414,03 млн тонн.

Увеличение перевалки сухих грузов отмечается за счет роста объемов угля – до 154,4 млн тонн (+13,4%), грузов в контейнерах – 48,2 млн тонн (+13%), зерна – 47,8 млн тонн (+34,7%), минеральных удобрений – 17,6 млн тонн (+9,2%). Снизилась перевалка черных металлов, за январь-декабрь перегружено 28,2 млн тонн (-0,1%) и рефрижераторных грузов – 3,1 млн тонн (-0,3%).

Перевалка нефти выросла на 11,1%, до 253,2 млн тонн, нефтепродуктов – на 0,5%, до 141,5 млн тонн, сжиженного газа – на 8,8%, до 14,7 млн тонн.

По данным ассоциации, экспортных грузов перегружено 606,5 млн тонн (+6,9%), импортных – 36,1 млн тонн (+14,2%), транзитных – 58,2 млн тонн (+14,0%), каботажных – 86,0 млн тонн (+19,5%).

По данным Росморречфлота, грузооборот морских портов Арктического бассейна вырос на 49,1%, до 74,20 млн тонн, из них объем перевалки сухих грузов составил 29,12 млн тонн (+9,5%), наливных грузов – 45,08 млн тонн (+94,5%). Грузооборот порта Мурманск составил 51,7 млн тонн (+54,5%), Варандей – 8,2 млн тонн (+3,4%), уточнил АСОП (далее статистика по конкретным портам также приводится по данным ассоциации).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна увеличился на 4,6%, до 247,49 млн тонн, из них объем перевалки сухих грузов достиг 105,06 млн тонн (+17,1%), наливных грузов – 142,43 млн тонн (-3%). В порту Усть-Луга перевалка выросла до 103,3 млн тонн (+10,6%), у Большого порта Санкт-Петербург – до 53,6 млн тонн (+10,3%), в Высоцке – до 17,5 млн тонн (+2,6%), в Приморске – сократилась до 57,6 млн тонн (-10,6%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна возрос на 10,4%, до 269,54 млн тонн, из них объем перевалки сухих грузов – 118,43 млн тонн (+12,4%), наливных грузов – 151,11 млн тонн (+8,9%). Увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Новороссийск – до 147,4 млн тонн (+12,2%), Туапсе – до 26,6 млн тонн (+5,6%), Кавказ – до 35,3 млн тонн (+6,3%), Тамань – до 14,9 млн тонн (+11,1%), Ростов-на-Дону – до 14,9 млн тонн (+15,6%). Снизился по отношению к аналогичному периоду прошлого года грузооборот порта Керчь – до 9,5 млн тонн (-1,0%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна снизился на 34,1%, до 3,98 млн тонн. Объем перевалки грузов в порту Махачкала составил 1,4 млн тонн (-57,3%), в Астрахани – 2,3 млн тонн (-10,3%) и у порта Оля – 268 тыс. тонн (+42,7%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна вырос на 3,3%, до 191,76 млн тонн, из них объем перевалки сухих грузов зафиксирован на уровне 117,46 млн тонн (+5,8%), наливных грузов – 74,30 млн тонн (-0,3%).

Грузооборот порта Восточный составил 69,2 млн тонн (+1,1%), в Находке – 24,2 млн тонн (+4,2%), у порта Пригородное – 17,4 млн тонн (+6,1%), во Владивостоке – 16,9 млн тонн (+18,2%). В то же время, снизился грузооборот портов Ванино – 29,2 млн тонн (-3,2%), Посъет – 7,7 млн тонн (-5,7%) и Де-Кастри – до 10,8 млн тонн (-6,7%).

По данным Росморречфлота, грузооборот морских портов РФ в 2016 году увеличился на 6,7%, до 722 млн тонн.

Согласно выводам ведущих специалистов Минэкономразвития 2018 год будет характеризоваться спадом темпов роста внутреннего валового продукта (ВВП). Вместо запланированных 1,7% рост ВВП в 2018 году составит только 0,9%. Из макропоказателей расти будут только темпы инфляции. Однако, по мнению экспертов ведомства, уже к концу 2018 года инфляция составит 4 процента.

Причиной такой ситуации стало резкое ухудшение прогнозов относительно нефтяных котировок. В следующем году ожидается, что уровень цен на нефть не превысит показателя в 40-45 долларов США за баррель. В связи с этим Минэкономразвития пришлось озвучить новый курс российского рубля, который составит 71,1 рубль за один доллар, что существенно отличается от ранее озвученного курса в 64,5 рублей.

Поскольку бюджет демонстрирует несбалансированное положение, это может стать причиной нестабильности финансовой системы. Власти в следующем году планируют сократить дефицит бюджета. Однако из-за сокращения размера резервов, уменьшить дефицит на 2 процента будет очень непросто. Кроме того, расходная часть бюджета в основном ориентирована на обеспечение социальных вопросов, а также военную сферу. Это является существенным препятствием для дальнейшего развития и роста хозяйственной жизни.

По мнению экспертов, бюджетная система еще не готова к реформам и тем преобразованиям, проведение которых запланировано на 2018 год. Такая ситуация способствует консервации существующих проблем и невозможности перехода экономики на новый уровень. Кроме того, многими экспертами прогнозируется снижение размера поступлений в бюджет. Поступления от экспорта нефти и газа, которые составляют большую часть дохода бюджета, продолжают постепенно снижаться.

По итогам года Обществу удалось сохранить долю рынка в части перевозок по железной дороге на уровне ок. 8% и позиции по перевозкам грузов морским транспортом на уровне 2016 года.

В условиях, когда экономика России не демонстрирует серьезного роста, а в некоторых сегментах (например, розничная торговля) продолжается падение экономических показателей, грузоотправители продолжают системную работу по снижению издержек, в том числе и на сокращение издержек на логистику. Сильное влияние на рынок продолжают оказывать действующие санкции и ожидание новых санкций против российских компаний, а также возрос риск попадания под санкции за работу с санкционными компаниями. Ситуация неопределенности заставляет бизнес с осторожностью оценивать риски.

На рынке логистических услуг продолжается укрупнение и конкуренция между игроками логистического рынка усиливается. В этот период важным остается возможность предоставления отсрочки оплаты услуг и как следствие наличие оборотного капитала играет важную роль и становится частью услуги по перевозке грузов. В этих условиях приходится предлагать клиентам все более и более «продвинутые» услуги: **разделение рисков (финансовых, технологических, выполнение перевозки в срок и пр) с клиентами, сервис от двери до двери, гибкую ценовую политику, отсрочки оплаты.**

Основные производственные показатели Группы «Совфрайт-Совмортранс» за 2017 год.

Итоги 12 месяцев 2017 года (без учета инфраструктурной и локомотивной части РЖД)	
Выручка*, млрд.руб.	32
ЕВИТДА, млрд.руб.	3
Перевезено, млн.тн / обработано, тыс.ТEUs	17,8 / 34,5
Подвижной состав ж.д. в управлении, тыс. ед.	14,7
Автомобильный транспорт в управлении, ед.	108

2. Приоритетные направления деятельности Общества:

Основные направления деятельности и виды предоставляемых услуг ПАО «Совфрайт»:

- железнодорожные перевозки нефтеналивных и генеральных грузов;
- морские и речные перевозки грузов;
- перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- агентское обслуживание судов в портах мира;
- приобретение и развитие объектов собственной транспортной инфраструктуры.

Основными приоритетами развития являются - повышение эффективности операционной деятельности, путем оптимизация всех видов производственных и административных затрат, сохранение существующей клиентской базы, увеличение доли рынка в отдельных сегментах железнодорожных и морских перевозок, применение имеющихся компетенций по организации перевозок в Арктике, приобретение подвижного состава, в т.ч. судов и железнодорожных вагонов, дальнейшее развитие направления проектной и контрактной логистики.

3. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности в 2017 году:

В соответствии с целями и задачами деятельности Публичного акционерного общества «Совфрайт», описанными в его уставе, основным видом деятельности в 2017 году являлось транспортно-экспедиторское обслуживание при перевозках грузов, в частности это:

- Железнодорожное экспедирование нефтеналивных грузов, включая обеспечение подвижным составом; разработку и согласование планов перевозок; диспетчеризацию перевозок на всем пути следования, координирование времени подхода вагонов на станцию выгрузки, обеспечение взаимодействия с Федеральной службой по тарифам РФ и ОАО «РЖД», а также с железнодорожными администрациями СНГ и Балтии при транзитных перевозках;

- Международные морские и речные перевозки, включая перевозки негабаритных, крупногабаритных и тяжеловесных грузы морем и внутренним водным путям и по суше с обеспечением перевалки и погрузо-разгрузочных работ, участие в российских и международных проектах в части обеспечения специализированными судами объектов морского строительства; организацию перевозок грузов как по территории РФ, так и при экспортных и импортных перевозках;
- Фрахтование судов; брокерские услуги по купле-продаже судов; управление собственным и арендованным флотом;
- Перевозки грузов в Арктике;
- Покупка-продажа нефтепродуктов.

В соответствии с данными финансовой отчетности, подготовленной по Российским стандартам бухгалтерского учета, Общество завершило 2017 год с прибылью до налогообложения в размере 396,2 млн. руб. (в 2016 – 523,9 млн. руб.) и с чистой прибылью в размере 296,4 млн. руб., (по итогам 2016 года чистая прибыль составила 408,4 млн. руб.). Чистая прибыль Общества по сравнению с прошлым годом уменьшилась на 27,4%.

Выручка в 2017 году по видам деятельности составила:

Виды выручки	2017 год		2016 год	
	Сумма выручки (без НДС), в тыс. руб.	Доля в общей сумме выручки, в %	Сумма выручки (без НДС), в тыс. руб.	Доля в общей сумме выручки, в %
Транспортно-экспедиторское обслуживание (ж/д перевозки)	17 856 730	73,03	15 897 721	74,87
Морские и речные перевозки (включая перевозки КТГ)	5 362 864	21,93	5 321 101	25,06
Покупка-продажа товаров	1 214 986	4,97		
Прочее оказание услуг	15 211	0,06	15 096	0,07
Итого	24 449 791	100	21 233 918	100

Выручка от реализации в 2017 года по отношению к показателям 2016 года увеличилась на 15,14%. В течение 2017 года, так же как и в течение прошлого года - Общество продолжало осуществлять исполнение Государственных контрактов на бункеровку топливом и поставку продовольствия для Министерства обороны РФ, перевозки в Арктике по контракту с ООО "Запсибгазпром-Газификация".

Основные статьи затрат в себестоимости.

	2017 (тыс. руб.)	2016 (тыс. руб.)
Себестоимость всего:	20 472 255	19 277 830
Расходы по транспортно-экспедиторским услугам ж/д перевозки (услуги по предоставлению вагонов, аренда вагонов, ж/д тариф, ремонт вагонов)	15 723 110	14 273 751

Расходы по транспортно-экспедиторским услугам морские перевозки (вкл. КТГ, стивидорная деятельность)	3 022 024	3 842 914
Лизинговые платежи и амортизация имущества, используемого в основной деятельности	542 189	643 963
Себестоимость реализованного товара	719 655	-
Оплата труда и страховые взносы	451 679	499 276
Прочие расходы в составе себестоимости	13 598	17 898

Доходы Общества сложились из:

- выручки от основных видов деятельности – 24 449,8 млн. руб.;
- полученных процентов – 17,4 млн. руб.;
- доходов от участия в других организациях – 16,2 млн. руб.;
- прочих доходов – 1 992,1 млн. руб.

Расходы Общества распределились следующим образом:

- себестоимость проданных товаров (работ, услуг) – 20 472,3 млн. руб.;
- управленческие и коммерческие расходы – 1 114,9 млн. руб.;
- проценты к уплате – 397,9 млн. руб.;
- прочие расходы – 4 094,2 млн. руб.

В собственности ПАО «Совфрахт» находятся акции и доли в уставных капиталах дочерних и зависимых обществ, по которым в 2017 году был получен доход в размере 16 185 тыс. руб.

Общая сумма поступлений денежных средств на счета компании (без учета полученных банковских кредитов) в 2017 году уменьшилась на 21,5% и составила 47 678,7 млрд. руб. (в 2016 году 60 766,4 млрд. руб.), отток денежных средств в 2017 году составил 49 182,4 млрд. руб., что на 17,5% меньше чем в 2016 году и на 1 514,5 млрд. руб. меньше поступлений. По итогам прошлого года, поступления превысили отток денежных средств на 1 135,2 млн. руб. В то же время необходимо учитывать, что на начало 2017 года денежные средства на счетах составляли 2 333,2 млн.руб., тогда как на начало прошлого года объем денежных средств на счетах составлял 565,2 млн.руб.

Стоимость чистых активов Общества возросла на 18,6%, с 1 593,0 млн. руб. до 1 889,4 млн. руб. на конец 2017 года). В течение 2017 года Общество не распределяло чистую прибыль между акционерами.

За 2017 год в структуре активов и обязательств Общества произошли следующие изменения:

- Стоимость основных средств уменьшилась на 56,7% и на конец 2017 года составила 276,4 млн. руб. Уменьшение стоимости основных средств произошло вследствие исключения из состава основных средств лизингового имущества, 2-х стрелковых самоходных кранов, которые ранее использовались при осуществлении стивидорной деятельности в порту Сабетта. В связи с окончанием деятельности имущество было передано новому лизингополучателю.

- Долгосрочные финансовые вложения уменьшились на 14,04% до значения 861,8 млн., вследствие выбытия долгосрочных займов на общую сумму 140,7 млн.

- Краткосрочные финансовые вложения состоят из выданных займов, а также денежных средств, размещенных в краткосрочные депозиты со сроком размещения более 1 месяца. Выбытие из состава краткосрочных финансовых вложений выданных займов привело к уменьшению показателя краткосрочных финансовых вложений на 55,54 %.

- Запасы Общества состоят из складских остатков запасных частей для ремонта подвижного состава, остатков нереализованного товара в виде нефтепродуктов, а также бункерного топлива и ГСМ для морских судов, находящихся в собственности и аренде. Запасы Общества выросли на 30,33% в основном за счет остатков нереализованных на конец года нефтепродуктов.

- Краткосрочная дебиторская задолженность за отчетный 2017 г. практически не изменилась и на конец года составила 5 143,5 млн. руб. (показатель на начало года 5 672,9 млн. руб.), в т.ч на конец 2017 года дебиторская задолженность клиентов и авансы, выданные поставщикам составляют 4 954,6 млн. руб.

- Краткосрочная кредиторская задолженность уменьшилась в 2 раза и составила на конец 2017 года 2 681,1 млн. руб., в том числе кредиторская задолженность перед поставщиками и авансы, полученные от клиентов – 2 326,3 млн. руб. Столь существенное снижение связано с сокращением кредиторской задолженности перед такими контрагентами как ООО «Запсибгазпромгазификация» (вследствии принятия услуг, оказанных в конце 2016 г.), ООО «Коксохимтранс», ООО «Онего шиппинг», ООО «Тгк-СПБ» (за счет завершения расчетов по договорам). Снижение кредиторской задолженности только по этим контрагентам составило 2 057,7 млн.руб.

- В составе долгосрочной кредиторской задолженности учтены обязательства Общества срок погашения которых превышает 12 мес. перед лизинговой компанией, а также по погашению материального ущерба перед УДП, на основании графика, утвержденного судом. Сумма долгосрочной кредиторской задолженности на конец 2017 года составляет 1 255,3 млн. руб.

- На конец 2017 года в составе долгосрочных заемных средств Общества имеется займ в сумме 34 млн. руб., краткосрочные заемные средства на конец 2017 г. увеличились на 45% и на конец года их размер составил 2 190,1 млн. руб. Увеличение заемных средств обусловлено открытием новой кредитной линии в АКБ «Новикомбанк» в связи с необходимостью предоставления отсрочки платежа клиентам, предусмотренной условиями договоров.

- Денежные средства на счетах и в краткосрочных депозитах со сроком погашения менее 7 дней на конец года составили сумму 1 490,5 млн.руб., что на 36,1% меньше чем на начало года.

- Общество не имеет просроченной задолженности перед персоналом по заработной плате

- Общество не имеет просроченной задолженности перед бюджетом по налоговым обязательствам.

4. Информация об объеме используемых Обществом в 2017 году энергетических ресурсов:

Деятельность Общества не характеризуется высокой энергоемкостью, Общество не является потребителем таких видов энергии, как атомная и электромагнитная, не использует в своей деятельности нефть, мазут, топочный, газ естественный (природный), уголь, горячие сланцы, торф и т.п.

Общество в 2017 году использовало следующие виды энергии:

- электрическую и тепловую (для нужд офиса),
- бензин (для обслуживания автомобилей в административных целях)
- бункерное топливо и ГСМ (для обслуживания морских судов, находящихся в собственности и аренде).

Так как Общество арендует офисные помещения и покрывает арендодателям потребленные Обществом электричество и тепло в составе коммунальных платежей, то отдельно учет расходов по этой части коммунальных платежей не ведется, однако, по косвенным оценкам стоимость потребленной электроэнергии в общем объеме расходов Общества не является существенной.

Бензина и ГСМ для обслуживания легкового автотранспорта за 2017 г. потреблено на общую сумму 3,8 млн. руб., или в натуральном выражении – 82,9 тыс. л.

Бункерного топлива и ГСМ для обслуживания судов и техники, находящихся в собственности и аренде в 2017 году потреблено на общую сумму 152 829,3 млн. руб., или в натуральном выражении – 52,5 тыс. тонн.

5. Перспективы развития Общества:

В условиях продолжающихся негативных политических и экономических тенденций, расширение различных видов санкций, высокой волатильности рубля и цен на энергоносители, рисками значительного снижения ликвидности банковского сектора России, особенно важными направлениями развития можно определить следующие –

- сохранение лояльности клиентов по действующему портфелю контрактов,
- получение новых объемов грузов к перевозке по действующим контрактам,
- расширение номенклатуры перевозимых грузов,
- увеличение парка подвижного состава (бывшего в употреблении, дефолтного либо по конкурентной низкой цене),
- продолжение поиска новых возможностей в области заключения долгосрочных контрактов с производителями и экспортерами продукции на перевозки,
- развитие наработок в области ЕРС-логистики,
- управление активами в транспортной отрасли, в том числе дефолтными,
- привлечение и удержание в компании профессионалов отрасли,
- работа с государственными организациями, в том числе через электронные торговые площадки,

- развитие компетенций в области перевозок в Арктике на основе исполненных контрактов,
- развитие в новых точках роста, в том числе в Крыму,
- развитие новых направлений – торговые операции, пассажирские перевозки (круизный бизнес).

6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям ПАО «Совфрахт»:

В соответствии с решением годового Общего собрания акционеров ПАО «Совфрахт» от 25 мая 2017 (Протокол от 25.05.2017 № 2017/02) дивиденды по результатам 2016 финансового года не объявлялись и не выплачивались, а полученная прибыль за 2016 финансовый год была направлена на развитие ПАО «Совфрахт».

7. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью ПАО «Совфрахт»:

Основными факторами риска для ПАО «Совфрахт» являются:

- макроэкономические риски;
- страновые риски (в том числе санкционные);
- отраслевые риски;
- финансовые риски;
- правовые риски;
- социальные риски;
- риски, связанные с деятельностью эмитента.

7.1. Макроэкономические риски:

К макроэкономическим рискам деятельности ПАО «Совфрахт» относятся риски связанные с высокой зависимостью экономики России от цен на энергоносители и сырье. Незрелость инфраструктуры, низкая производительность труда, рост тарифов естественных монополий, высокие коррупционные издержки, низкий уровень инвестиций в основной капитал не позволяют российским предприятиям выдерживать конкуренцию с иностранными производителями.

Влияние данного риска оценивается как высокое.

7.2. Страновые риски:

1 сентября 2016 года ПАО «Совфрахт» был включено в санкционный лист (SDN List) США в связи с деятельностью в республике Крым. В результате этого для общества стали невозможны расчеты в долларах США, евро и некоторых других валютах.

Продолжающийся процесс введения новых санкций против российских юридических и физических лиц и последующее влияние на экономику РФ в целом усиливает неопределенность экономических прогнозов и повышает рискованность любых инвестиций. Влияние данного риска оценивается как высокое.

7.3. Отраслевые риски:

Одним из основных отраслевых рисков для ПАО «Совфрахт» является продолжающееся укрупнение рынка одновременно с падением доходности на фоне профицита подвижного состава в части перевозок нефти и нефтепродуктов. В этих условиях повышается конкуренция и снижается маржинальный доход, что может привести к снижению дохода Общества. В этих условиях менеджмент компании основной задачей видит дальнейшую реализацию программы по повышению эффективности, автоматизации бизнес-процессов, снижению уровня издержек и дальнейшее развитие таких направлений деятельности, как перевозки негабаритных и крупнотоннажных грузов, имеющих более высокий уровень маржи. Влияние риска потери ключевых клиентов частично компенсируется менеджментом расширением номенклатуры предоставляемых услуг и входом в новые сегменты бизнеса.

Влияние данного риска оценивается как высокое.

7.4. Финансовые риски:

Значительный объем дебиторской задолженности одновременно с высоким риском дефолта/неплатежей ключевых клиентов, сохраняет вероятность возникновения финансовых рисков Общества. Высокий уровень кредитной нагрузки усиливает риск потери ликвидности в период финансовой нестабильности, у компании имеется высокая зависимость оборотного капитала от кредитных источников финансирования.

Также, необходимо отметить существование риска, связанного в волатильностью рубля по отношению к ведущим мировым валютам. У компании существуют обязательства номинированные в валюте, которые не представляется возможным полностью захеджировать.

Возможные финансовые риски, отражающиеся на деятельности Общества, лишь частично могут быть нивелированы уровнем устанавливаемых ПАО «Совфрахт» цен на предоставляемые услуги.

В целом, влияние данного риска оценивается как высокое.

7.5. Правовые риски:

Одной из особенностей российского законодательства о налогах и сборах является его постоянная изменчивость.

Несмотря на повышение стабильности налогового законодательства, законы, вносящие изменения в НК РФ в части изменения порядка исчисления и уплаты конкретных налогов, принимаются ежегодно.

Определенные риски возникают и по причине несовершенства судебной системы в Российской Федерации и отсутствия единой позиции у различных судебных инстанций по одним и тем же спорным вопросам налогообложения и хозяйственных отношений юридических лиц. Российское право не является прецедентным, поэтому прецеденты, созданные в ходе предыдущих судебных разбирательств, не влияют на ход рассмотрения аналогичных дел в других судах.

Значительное количество контрагентов из различных юрисдикций повышает риск доначисления налоговых платежей за недобросовестного партнера даже при соблюдении принципа проявления должной осмотрительности.

Несмотря на то, что ПАО «Совфрахт» стремится четко выполнять требования законодательства, нельзя полностью исключить рисков предъявления Обществу налоговых претензий.

Влияние данных рисков оценивается как высокое.

7.6. Социальные риски:

К социальным рискам относятся риски, связанные с увольнением квалифицированных специалистов и риски, связанные с социальными выплатами работникам.

Поскольку Общество ведет взвешенную кадровую политику, влияние данного риска оценивается как среднее.

7.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента:

Основные риски перечислены в вышеизложенных подпунктах настоящего раздела. Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств общеэкономического характера – дальнейшее снижение темпов роста экономики РФ, обострение мировой политической ситуации, волатильность рубля, низкая инвестиционная активность.

В случае возникновения одного или нескольких из перечисленных ниже рисков, ПАО «Совфрахт» предпримет все возможные меры по минимизации их негативных последствий.

Однако необходимо отметить, что предварительная разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации, и параметры проводимых мероприятий будут в большей степени зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае.

8. Перечень совершенных ПАО «Совфрахт» в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом ПАО «Совфрахт» распространяется порядок одобрения крупных сделок:

В отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых, в соответствии с уставом ПАО «Совфрахт», распространяется порядок одобрения крупных сделок – Обществом не совершалось.

9. Перечень совершенных ПАО «Совфрахт» в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность:

9.1. 12 января 2017 года внеочередное Общее собрание акционеров ПАО «Совфрахт» (Протокол от 12.01.2017 № 2016/01) одобрило заключение Публичным акционерным обществом «Совфрахт» с АО «МБСП» Договора поручительства для обеспечения исполнения обязательств Заемщика перед Кредитором по Кредитному договору на следующих основных условиях:

- сумма кредитной линии: 150 000 000 (Сто миллионов) рублей;

- срок кредитных ресурсов: 18 месяцев;
- процентная ставка: ключевая ставка Банка России +4,5% годовых;
- пени: 0,1% в день (за каждый день просрочки, начисляемые на сумму непогашенной в срок задолженности) к заемщику.

Заинтересованные лица: ООО «Транскапитал» (Генеральный директор К.Ю. Пурим), «АйПи Фьюжн Лимитед» (Директор К.Ю. Пурим) и ООО «НьюТранс» (Генеральный директор К.Ю. Пурим), члены органов управления: Иванов А.А., Пурим Д.Ю. и Решетнева Н.А.

9.2. 31 марта 2017 года Совет директоров ПАО «Совфрахт» (Протокол от 31.03.2017 № 2017/05) одобрил заключение Публичным акционерным обществом «Совфрахт» с Обществом с ограниченной ответственностью «ФинансБизнесГрупп» сделки с заинтересованностью – дополнительные соглашения к Договору поручительства от 27.05.2010 № ДП/7/103Л для обеспечения исполнения обязательств Лизингополучателя - Акционерное общество «Совфрахт-Приволжск»:

- Дополнительное соглашение № 1 от 11 марта 2014 года (текст Соглашения является неотъемлемой частью настоящего Протокола);
- Дополнительное соглашение № 2 от 16 января 2017 года (текст Соглашения является неотъемлемой частью настоящего Протокола);
- Дополнительное соглашение № 3 от 15 февраля 2017 года (текст Соглашения является неотъемлемой частью настоящего Протокола).

Заинтересованные лица: ПАО «Совфрахт» владеет 80% акции Общества.

9.3. 21 ноября 2017 года внеочередное Общее собрание акционеров ПАО «Совфрахт» (Протокол от 21.11.2017 № 2017/04) одобрило заключение Публичным акционерным обществом «Совфрахт» Договора поручительства с Открытым акционерным обществом «Международный банк Санкт-Петербурга» (Кредитор) для обеспечения исполнения обязательств АО «Совмортранс» (заемщик) по кредитному договору, заключаемому между Заемщиком и Кредитором (далее – Договор), перед Кредитором, в соответствии с условиями которого:

- внести изменение в абзац 8 пункта 3.1 статьи 3 Договора, изложив его в следующей редакции:
- Общий размер ответственности поручителя составляет 155 350 000,00 (Сто пятьдесят пять миллионов триста пятьдесят тысяч) рублей.
- Срок действия Договора поручительства по 17 апреля 2022 года.

Заинтересованные лица: ООО «Транскапитал» (Генеральный директор К.Ю. Пурим), «АйПи Фьюжн Лимитед» (Директор К.Ю. Пурим) и ООО «НьюТранс» (Генеральный директор К.Ю. Пурим), члены органов управления: Иванов А.А., Пурим Д.Ю. и Решетнева Н.А.

10. Состав Совета директоров ПАО «Совфрахт»:

10.1. Состав Совета директоров ПАО «Совфрахт», назначен решением годового Общего собрания акционеров Общества (Протокол от 10.06.2016 № 2016/01):

1.	Иванов Александр Александрович	1979 года рождения. Образование высшее, КЮН. В ПАО «Совфрахт» и Группе Компаний работает с 2002 г. Занимал должность Управляющего ПАО «Совфрахт».	Не владеет
2.	Иванова Елена Анатольевна	1959 года рождения. Образование высшее.	Не имеет
3.	Пурим Дмитрий Юрьевич	1966 года рождения. Образование высшее, КЭН. С 1999 года занимал должность Генерального директора ПАО «Совфрахт».	Не имеет
4.	Пурим Константин Юрьевич	1973 года рождения. Образование высшее. В ПАО «Совфрахт» работает с 2002 г. Занимал должность Заместителя Генерального директора ПАО «Совфрахт».	Не владеет
5.	Решетенва Надежда Александровна	1968 года рождения. Образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 1999 года. Исполнительный директор ПАО «Совфрахт».	Не имеет

10.2. Состав Совета директоров ПАО «Совфрахт», назначен решением годового Общего собрания акционеров Общества (Протокол от 25.05.2017 № 2017/02):

№ п/п	Ф.И.О. члена Совета директоров ПАО «Совфрахт»	Краткие биографические данные членов Совета директоров ПАО «Совфрахт»	Сведения о владении акциями ПАО «Совфрахт», (в % от уставного капитала)
1.	Иванов Александр Александрович	1979 года рождения. Образование высшее, КЮН. В ПАО «Совфрахт» и Группе Компаний работает с 2002 г. Занимал должность Управляющего директора ПАО «Совфрахт».	Не владеет

2.	Иванова Елена Анатольевна	1959 года рождения. Образование высшее.	Не имеет
3.	Пурим Дмитрий Юрьевич	1966 года рождения. Образование высшее, КЭН. С 1999 года занимал должность Генерального директора ПАО «Совфракт».	Не имеет
4.	Пурим Константин Юрьевич	1973 года рождения. Образование высшее. В ПАО «Совфракт» работает с 2002 г. Занимал должность Заместителя Генерального директора ПАО «Совфракт».	Не владеет
5.	Степченков Андрей Анатольевич	1967 года рождения. Образование высшее. Генероальный директор ООО «Морской Дом».	Не имеет

В течение отчетного года, члены Совета директоров, сделок, связанных с приобретением или отчуждением акций Общества - не совершали.

11. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа ПАО «Совфрахт», и членах коллегиального исполнительного органа ПАО «Совфрахт»:

В соответствии с решением годового Общего собрания акционеров от 14.05.2015 (Протокол от 14.05.2015 № 2015/02) с 16.06.2015 Генеральным директором ПАО «Совфрахт» назначен (избран) Пурим Дмитрий Юрьевич.

Коллегиальный исполнительный орган ПАО «Совфрахт» (Правление) назначен Советом директоров по представлению Генерального директора Общества (Протокол от 14.06.2016 № 2016/16):

№ п/п	Ф.И.О. члена Правления ПАО «Совфрахт»	Краткие биографические данные членов Правления ПАО «Совфрахт»	Сведения о владении акциями ПАО «Совфрахт», в % от уставного капитала
1.	Пурим Дмитрий Юрьевич	1966 года рождения. Образование высшее, КЭН. С 1999 г. занимает должность Генерального директора ПАО «Совфрахт».	Не владеет
2.	Решетнева Надежда Александровна	1968 года рождения, образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 1999 года. В настоящее время занимает должность – Исполнительный директор.	Не владеет
3.	Воронин Сергей Олегович	1971 года рождения, образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 2002 г. занимал должность – Первый Заместитель Генерального директора ПАО «Совфрахт»	Не владеет
4	Степаньян Карен Альбертович	1975 года рождения, образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 2005 года. Занимал должность – Первый Заместитель Генерального директора по морским перевозкам ПАО «Совфрахт».	Не владеет
5	Иванова Анна Юрьевна	1983 года рождения. Образование высшее.	Не владеет

Коллегиальный исполнительный орган ПАО «Совфрахт» (Правление) назначен Советом директоров по представлению Генерального директора Общества (Протокол от 26.05.2017 № 2017/09):

№ п/п	Ф.И.О. члена Правления ПАО «Совфрахт»	Краткие биографические данные членов Правления ПАО «Совфрахт»	Сведения о владении акциями ПАО «Совфрахт»,
-------	---------------------------------------	---	---

			в % от уставного капитала
1.	Пурим Дмитрий Юрьевич	1966 года рождения. Образование высшее, КЭН. С 1999 г. занимает должность Генерального директора ПАО «Совфрахт» и является Председателем Правления ПАО «Совфрахт».	Не владеет
2.	Решетнева Надежда Александровна	1968 года рождения, образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 1999 года. В настоящее время занимает должность – Исполнительный директор.	Не владеет
3.	Воронин Сергей Олегович	1971 года рождения, образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 2002 г. занимал должность – Первый Заместитель Генерального директора ПАО «Совфрахт»	Не владеет
4.	Степаньян Карен Альбертович	1975 года рождения, образование высшее. Работает в ПАО «Совфрахт» с 2005 года. Занимал должность – Первый Заместитель Генерального директора по морским перевозкам ПАО «Совфрахт».	Не владеет
5.	Иванова Анна Юрьевна	1983 года рождения. Образование высшее.	Не владеет

В течение отчетного года, члены коллегиального исполнительного органа, сделок, связанных с приобретением или отчуждением акций Общества - не совершали.

12. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа ПАО «Совфрахт», каждого члена коллегиального исполнительного органа ПАО «Совфрахт» и каждого члена Совета директоров ПАО «Совфрахт» или общий размер вознаграждения всех этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года:

12.1. Функции единоличного исполнительного органа (Генерального директора), в соответствии с решением Собрания акционеров от 14.05.2015, возложены на Пурима Дмитрия Юрьевича (Генеральный директор). Размер его вознаграждения, установленный договором, в 2017 г. составил – 19,4 млн. руб.

12.2. Членам коллегиального исполнительного органа ПАО «Совфрахт» вознаграждение выплачивается согласно штатному расписанию, утвержденному Генеральным директором ПАО «Совфрахт». Критерий определения размера вознаграждения: выполнение личных целей членами Правления и результаты ПАО «Совфрахт» в целом.

12.3. Критерии определения и размер вознаграждения членов Совета директоров ПАО «Совфрахт»: решение Общего собрания акционеров ПАО

«Совфракт», принимаемое исходя из существующего в отрасли уровня оплаты труда руководителей высшего звена, масштабов и результатов деятельности Общества.

12.4. Общий размер вознаграждения членов Совета директоров, членов Правления ПАО «Совфракт» по всем основаниям за 2017 г. составил: 122,5 млн. рублей.

13. События после отчетной даты.

Событий после отчетной даты и до утверждения годового отчета Общество не имеет.

14. Сведения о соблюдении ПАО «Совфракт» Кодекса корпоративного поведения:

Акционеры общества обеспечены надежными и эффективными способами учета прав собственности на акции.

Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об обществе.

Практика корпоративного поведения в Обществе обеспечивает равное отношение к акционерам, владеющим равным числом акций одного типа (категории). Все акционеры имеют возможность получать эффективную защиту в случае нарушения их прав.

Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации.

Информационная политика Общества обеспечивает возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе. Акционеры имеют возможность получать полную и достоверную информацию, в том числе о финансовом положении общества, результатах его деятельности, об управлении обществом, о крупных акционерах общества, а также о существенных фактах, затрагивающих его финансово-хозяйственную деятельность. В Обществе осуществляется контроль использования конфиденциальной и служебной информации.

Практика корпоративного поведения Общества учитывает предусмотренные законодательством права заинтересованных лиц, в том числе работников общества, и поощряет активное сотрудничество общества и заинтересованных лиц в целях увеличения активов общества, стоимости акций и иных ценных бумаг общества, создания новых рабочих мест.

Для обеспечения эффективной деятельности Общества генеральный директор учитывает интересы третьих лиц, в том числе кредиторов общества, государства и муниципальных образований, на территории которых находится Общество.

Практика корпоративного поведения Общества обеспечивает эффективный контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

Деятельность общества осуществляется с соблюдением некоторых требований, установленных главами 2-10 Кодекса корпоративного поведения.