Пришел на работу в Совфрахт в 1983 году после окончания  Всесоюзной академии внешней торговли(ВАВТ),которую закончил с отличием До Академии работал в Дальневосточном морском пароходстве капитаном  на судах  загранплавания.
В 1984 году был направлен на работу  в Бельгию, директором в одну из самых крупных  зарубежных агентских  компаний Совфрахта Transworld Marine Agency(Трансворлд). В 1987 году был назначен Генеральным директором этой компании.
О масштабах деятельности Трансворлда можно судить  по следующим данным:
Ежегодно в портах Бельгии и Голландии,где имелось отделение Трансворлда, мы обслуживали более 3000 судов,.т.е.  ежедневно  в этих портах находилось  до 10   судов.
   Сотрудники компании решали огромный комплекс вопросов  как в отношении судов, так и  их экипажей. Компания Трансворлд  владела мощным портовым комплексом, включающим  современный контейнерный терминал, склады для хранения  химических опасных  и взрывоопасных грузов.
Конечно, нашей основной задачей являлась максимальная  загрузка и быстрая обработка судов, работающих на международных линиях.  А их было более 15.
Решали вопросы снабжения и бункеровки судов, репатриации экипажей,оказания медицинской помощи морякам, работы с иммиграционными и таможенными властями и полицией.
С особой гордостью хочется сказать о работе спортивного комплекса Трансворлда, включавшего  в себя футбольное поле,открытые и закрытые теннисные корты и волейбольные площадки,бассейн,сауну Здесь, наряду с сотрудниками  Трансворлда, советского посольства и торгпредства, советские моряки имели
возмозможность бесплатного отдыха,спортивных состязаний и восстановления сил после длительных и тяжелых рейсов
   За время работы в Трансворлде  были разные случаи- и сложные и запутанные и курьезные. Один из них запомнился особенно.
Летом 1987 года в голландском порту  Флисингем стояло в ремонте одно из судов  Балтийского пароходства.названия которого,к сожалению, не помню
В это время мне позвонил управляющий голландским отделением Трансворлда г-н Ван Зонневелд и сообщил,что из Ленинграда  в адрес судна прибыл контейнер  со снабжением для судна.При осмотре таможней в нем обнаружено оружие. Таможня подозревает что это оружие предназначается для африканских повстанцев с учетом того, что после ремонта судно направляется в Африку.
Ситуация была серьезной и грозила международным скандалом.Необходимо было информировать Советское Посольство. Перед тем как сделать это,  я срочно связался с руководством Балтийского пароходства и информировал о данном случае.Через несколько часов получил звонок из Ленинграда с заверением о том, что в контейнере не может быть ни какого оружия.Единственное что может вызвать вопрос- это линеметательные установки,которые упаковываются  в ящики,похожие на оружейные.
В принципе, после этого можно было все объяснить голландцам и закрыть вопрос с оружием.Но надо знать какая "любовь" существует между  бельгийцами и голландцами. Наш генеральный управляющий г-н  Андре Масферрер Торрегроса,к тому же имеющий в роду испанские корни, не смог упустить такого случая чтобы  не проучить голландцев.
Мы  инструктировали г-на Ван Зонневельда потребовать от голландской таможни  доставить контейнер в порт  к борту судна и вскрыть его в нашем присутствии с привлечением прессы.
На следующий день я,ген.управляющий г-н Масферрер и юрист компании выехали в Голландию для участия в проверке содержимого контейнера.
Когда мы прибыли в порт,  контейнер стоял на причале у борта судна. Рядом находились  сотрудники таможни и несколько  корреспондентов.
Началась процедура проверки. По указанию таможни были срезаны пломбы и открыты  двери контейнера. Перед нами открылась картина содержимого контейнера. На переднем плане находились 4 или 5  зеленных ящиков,похожих на оружейные Рядом с ящикам и и за ними находилось различное судовое снабжение, включая туалетную бумагу, веники, стиральные порошки и т.п.. Я предложил открыть зеленые ящики. После вскрытия первого  ящика все  увидели внутри его комплект линеметательной установки,используемой  судами в аварийных случаях.То же самое было и в остальных ящиках, Вроде бы вопрос  был закрыт. Но не тут то было. Наш бельгийский ген. управляющий  г-н Масферрер быстро заскочил в контейнер, схватил несколько рулонов туалетной бумаги и один веник,которые находились рядом с зелеными ящиками и размахивая ими обратился  к прессе со словами" Вот это самое страшное и секретное оружие русских,снимайте!" Хохот был невероятным. После этого обескураженные голландские таможенники  быстро удалились.
Нам же это не помешало по пути домой остановиться на обед  в одном замечательном местечке Голландии  -  Зиланд, известным за прекрасные устрицы и другие морепродукты.
  Я благодарен судьбе за представленную мне возможность  работать в знаменитой компании Совфрахт   с такими замечательными ,я бы сказал, уникальными людьми, как председатель Совфрахта Г.А.Маслов, которого знало и уважало все международное морское сообщество.
Человек обладал не только высокими профессиональными качествами но и тонким чувством юмора Так в его кабинете на письменном столе стояли два небольших постера, на одном из которых был изображен петух,гнавшийся за курицей. Внизу надпись" Be allways ready  for a new business"
На другом  надпись-вопрос" Are you the problem or a part of its sollution"
 Нельзя  забыть капитана  Куксенко А.А.  Человек.не имевший  юридического образования,  благодаря своим глубоким знаниям в области фрахтования и морского права, помог  Совфрахту  отбить претензии фрахтователей на десятки миллионов дол.США.
Список можно продолжить. Главное,что необходимо отметить- мы работали за идею. Нас поддерживала и вдохновляла гордость за мощь  Советского торгового флота и влияние Совфрахта на международном рынке,когда мы имели компании и представительства  в основных странах мира.
Но как известно - все течет,все меняется. Изменился и Совфрахт. В день 85 летия хочется пожелать всем сотрудникам и Компании в целом успехов и уверенности в завтрашнем дне. А также дальнейшего возрождения  шиппинговой деятельности Совфрахта,к чему Ваш покорный слуга имел самое непосредственное участие.