АО «СОВФРАХТ»: не ждать у моря погоды

АО «СОВФРАХТ» — это российский независимый транспортно-логистический оператор, признанный эксперт по организации логистики в Арктике, предоставляющий комплексные услуги по грузоперевозкам через Северный морской путь.
Компания принимает активное участие в реализации государственной политики по освоению Арктики и опоры арктической логистики — трассы Северного морского пути. Суровые условия Севера — отличная возможность подтвердить свои профессиональные компетенции с учетом необходимости строгого соблюдения требований безопасности судоходства и поддержания экологической обстановки в регионе.

Северная коммуникационная магистраль

Первый проект Северо-Восточного прохода и первая в мире карта Арктики составлены со слов Дмитрия Герасимова во время его посольской миссии в Риме в 1525 году. Три года спустя Семен Дежнев открывает пролив, отделяющий Чукотку от Аляски. С этого времени начинается отсчет транспортных операций в холодных российских водах. Общая протяженность СМП от Мурманска до Дальнего Востока составляет около 10 тысяч километров.

Важной, но малоизученной частью истории освоения Северного морского пути и Арктики в целом являются Карские экспедиции. Начавшиеся как сугубо торговые, они внесли огромный вклад в изучение Карского моря, формирование квалифицированных кадров, строительство новых портов и поселков в Заполярье. Экспедиции положили начало лидерству России в освоении Арктики. А еще они фактически стали началом истории АО «СОВФРАХТ», ведущего свою деятельность с 1929 года.

Уникальные люди самоотверженно трудились в годы, когда не было ни современных материалов, ни интернет-технологий, и благодаря самоорганизации и профессионализму смогли обеспечить арктическую логистику так, что могут позавидовать многие современные компании. Раритетные архивные материалы АО «СОВФРАХТ» были объединены в книгу «Карские операции 1920—1930-х годов», изданную к 90-летию компании.

Надежда РЕШЕТНЕВА, генеральный директор АО «СОВФРАХТ»

АО «СОВФРАХТ» постоянно отслеживает ситуацию в мире, незамедлительно реагирует на возникающие обстоятельства, прорабатывает альтернативные способы доставки грузов, снижая сроки и стоимость перевозки. Компания непрерывно совершенствует свою деятельность, повышает эффективность и использует в работе уникальные технологические решения, инновационный подход

Арктика — территория для профессионалов

В советское время освоение СМП носило комплексный продуманный характер. Благодаря этому флотилия, инфраструктура и метеообеспечение в то время являлись рентабельными. Весной 1978 года атомный ледокол «Сибирь» впервые прошел по линии Мурманск — Дудинка, доказав возможность круглогодичной навигации в Арктике. Рекорд СССР по транспортировке грузов по СМП был установлен в 1987 году — 6,58 миллиона тонн.

При разумном подходе перевозка грузов по СМП может быть выгодной и сейчас. В 2016 году объем грузоперевозок по СМП впервые превысил советские показатели, достигнув 7,26 миллиона тонн, и ежегодно растет. Рост обеспечен реальными экономическими потребностями — амбициозными проектами, которые реализуются в Арктике, — СПГ, добыча угля, нефтегазовые проекты.

Северный морской путь был и остается единственной транспортной магистралью для доставки грузов в труднодоступные ар-

ктические регионы. СОВФРАХТ ежегодно участвует в северном завозе и осуществляет поставки горюче-смазочных материалов, угля, промтоваров, продовольствия, оборудования и техники в самые отдаленные точки Крайнего Севера и Дальнего Востока — на Камчатку, Сахалин, Курильские острова.

Россия, на долю которой приходится почти треть арктической зоны, осознает особую ответственность и ставит целью создать условия для развития этого региона. Экономические программы, связанные с возрождением и развитием транспортной магистрали, входят в число наиважнейших приоритетов. По экспертным оценкам, в ближайшие пять лет на развитие проекта «Северный морской путь» потребуется свыше 900 миллиардов рублей. Общая сумма капвложений в проект в период с 2019-го по 2024 год должна составить 905,6 миллиарда рублей, из которых 305 миллиардов — из федерального бюджета.

Однако реальное увеличение грузопотока происходит не так быстро. Окупаемость капиталовложений напрямую связана с реальными объемами перевозок. Сегодня примерно 10% ВВП России складывается из результатов работы предприятий, работающих в Арктике. Преобладающей составляющей грузопотока являются сжиженный природный газ Ямала и рудные грузы Таймыра, поставляемые преимущественно на экспорт в Европу и Азию. Важную роль в увеличении грузопотока сыграли проекты «НОВАТЭКа» «Ямал-СПГ», «Восток Ойл» и «Восток-Уголь», активно пользуется услугами северного маршрута «Газпром нефть», которая разрабатывает месторождение за Полярным кругом. Стабильны производство и грузопоток «Норильского никеля».

Настоящие задачи для профессионалов — создание современной инфраструктуры в Арктике, освоение ресурсов, развитие промышленной базы, повышение качества жизни коренных народов. АО «СОВФРАХТ» полноценно работает для решения этого комплекса задач.

«В советской литературе название «Карские экспедиции» закрепилось за международными товарообменными экспедициями 1921–1932 гг. Ледокольное обеспечение большинства Карских экспедиций 1921–1928 гг. осуществляли относительно маломощные ледокольные пароходы, приобретенные в годы Первой мировой войны, среди которых наиболее активно использовали «В. Русанов», «Г. Седов» и «Малыгин». Из книги «Карские операции 1920–1930-х годов». М., 2019 г. На фото ледокол «Г. Седов»

Дальнейшее расширение как региональных, так и международных грузоперевозок послужит на благо всемирного транспортного логистического процесса и станет ключом к освоению значительного ресурса Арктики

Логистический сервис «от двери до двери»

Деятельность компании тесно связана с Арктикой. Неслучайно АО «СОВФРАХТ» является признанным экспертом по организации логистики на этой северной территории. Специфика осуществления перевозок в Арктике заключается в том, что регион не оборудован должным образом портовой инфраструктурой, поэтому, кроме морской доставки, нужно обеспечивать множество сопутствующих операций: специализированные средства разгрузки, выгрузку на рейде или на лед и дальнейшую транспортировку к месту назначения груза. Все эти работы необходимо выполнять в срок, обеспечивая сохранность груза в крайне суровых и изменчивых метеорологических условиях.

« Логистический оператор должен не только работать по схемам клиента, но и планировать оптимальные маршруты, учитывая имеющиеся инфраструктурные, экономические и технологические возможности. Наша компания имеет опыт проведения уникальных перевозок крупногабаритных грузов во все регионы страны, включая Арктику. Мы обслуживаем нефтеперерабатывающие заводы и нефтеналивные порты. Услуги АО «СОВФРАХТ» востребованы у горнорудных, химических, металлургических предприятий. Логистический сервис АО «СОВФРАХТ» — это сервис «от двери до двери». Выполняется весь комплекс работ в рамках единого координационного центра, обеспечивающего непрерывность и эффективность процесса как внутри страны, так и во время экспортных операций. Наш главный принцип работы — полностью выполнять все принятые на себя обязательства и не идти на компромиссы в вопросах качества обслуживания клиентов, — говорит Надежда Александровна РЕШЕТНЕВА, генеральный директор АО «СОВФРАХТ». Р

с 1929 СОВФРАХТ

АО «СОВФРАХТ»
121096 Москва, ул. Василисы Кожиной, 1, корпус 1, этаж 6, кабинет 611, ДЦ «Парк Победы»
Тел.: +7 (495) 258-27-41, 258-28-79
E-mail: general@sovfracht.ru
www.sovfracht.ru